

Uzavírky železničních přejezdů při opravě trati
Letohrad - Ústí nad Orlicí

Místo	datum od	datum do
Letohrad - Červená	18.4.2016	26.6.2016
Ústí nad Orlicí - na Oldřichovicích	21.4.2016	21.4.2016
Letohrad - Podměstí	24.4.2016	24.4.2016
Letohrad - ČOV	24.4.2016	24.4.2016
Letohrad - Kunčice	25.4.2016	25.4.2016
Letohrad - Podměstí	7.5.2016	11.5.2016
Lanšperk	13.5.2016	17.5.2016
Letohrad - Podměstí	15.5.2016	15.5.2016
Letohrad - Kunčice	17.5.2016	17.5.2016
Letohrad - ČOV	18.5.2016	20.5.2016
Černovír	1.6.2016	2.6.2016
Letohrad - ČOV	2.6.2016	2.6.2016
Letohrad - Podměstí	3.6.2016	3.6.2016
Ústí nad Orlicí - na Oldřichovicích	3.6.2016	9.6.2016
Lanšperk	10.6.2016	17.6.2016
Letohrad - Podměstí	12.6.2016	14.6.2016
Černovír	15.6.2016	17.6.2016
Letohrad - ČOV	18.6.2016	24.6.2016
Lanšperk	29.6.2016	29.6.2016

Pro vozidla nad 3,5tuny je omezení větší:

www.letohrad.eu

www.ustinadorlici.cz

Bez názvu

Trat' 024 Ústí nad Orlicí - Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad

Termín: 8.3.2016 - 26.6.2016

Kraj: Pardubický kraj

Od března 2016 budeme provádět komplexní rekonstrukci železniční svršku v délce 12.969 m, částečnou rekonstrukce železničního spodku a odvodnění. Nově postavíme železniční stanici v Lanšperku, vybavíme ji novým zabezpečovacím zařízením, které bude připraveno na spuštění dálkového řízení provozu. Poslední rekonstrukce proběhla v letech 1975 až 1976 ... a po těch 40 letech je třeba provést zásadní kroky ke zvýšení bezpečnosti, zvýšení rychlosti a komfortu pro cestující.

Dojde k rekonstrukci 45 mostních objektů (některé slouží již od roku 1874) a 12 železničních přejezdů. Na 3 přejezdech bude nové zabezpečení blikací, dojde k opravě trakčního vedení a k rekonstrukci trakčního vedení v ŽST Lanšperk.

V zastávkách Dolní Dobrouč, Hnátnice, v ŽST Lanšperk a zast. Dolní Libchavy budou mít nová nástupiště typu Sudop, vysoká 550 mm nad temenem kolejnice. Budou opraveny stávající domečky zastávek v Hnátnici a Dolních Libchavách + postavíme nové přístřešky v Dolní Dobrouči a v Lanšperku.

Na stavbu musíme dovézt (a odvézt) 20.000 ks pražců, 27 km kolejnic, cca 40.000 t štěrku. Do železničního spodku dáme cca 30.000 tun nového materiálu, do stavby přijde cca 1.400 m³ betonu a bude tam cca 500 svarů kolejnic. Zajistíme 3 skalní zářezy.

Na všechny tyto práce máme pouze 7 dní přípravných prací v denních výlukách od 11.4. do 17.4. (čili začínáme po Velikonocích) a potom jen 70 dní v nepřetržité výluce ... dokončovací práce proběhnou za provozu.

Předesíláme, že kvůli rozsáhlosti stavby a uzavíraným přejezdům bude doprava v regionu mnohokrát komplikována objížďkami, na kterých budou často nasazeny i semaforey ... bude se to ucpávat, bude se čekat ... ale vozidla nad 3,5 tuny pošleme až přes Vamberk - aby to nějak šlo, alespoň trochu. Zvýšené riziko bude hrozit uživatelům cyklostezky, jejíž některé úseky budou dočasně využívány vozidly stavby a jako objízdné trasy pro osobní automobily.

DOPRAVNÍ OMEZENÍ V PROVOZU CYKLOSTEZKY NALEZNETE ZDE

Omlováme se za případná omezení a nepohodlí ... pracujeme opravdu s vysokým nasazením, o víkendech, někdy i v noci. Na stavbě budou aktivní denně stovky lidí a spousta těžké techniky ... prostě budeme rekonstruovat mezinárodní trať do Polska, s napojením na 1. tranzitní koridor v Ústí nad Orlicí v nejkratších možných termínech.

DOPRAVNÍ OMEZENÍ V PROVOZU CYKLOSTEZKY SOUVISEJÍCÍ S OPRAVOU ŽELEZNIČNÍ TRATI LETOHRAD - ÚSTÍ NAD ORLICÍ V OBDOBÍ BŘEZEN - ČERVEN 2016

